

Operatör Kullanım Kılavuzu

Vardiya zabitleri, mühendisler, Kaptan ve Başmühendis için: giriş, kayıt girme, onaylama, PIN ile imzalama, kontrasign, kontrol listeleri, emirler, tanklar, raporlar ve ayarlar.

Anchoring

14:44:56 Z
9 Oct 2026

DECK

ANCHORING

PENDING

Operation

Let go

OFFICER

Anchor

Port

OFFICER

Anchorage

Izmir outer anchorage, area B

OFFICER

Depth m

85.3 m

NMEA 0183

Latitude

36.6052 deg

NMEA 0183

Longitude

27.8526 deg

NMEA 0183

Completed by

co

RULE VIOLATION · SIGNING BLOCKED

shackles: required when operation is 'Let go'

Correct the line, then approve and sign.

Dismiss

Approve

✓ Approve & Sign

İçindekiler

1. Temel kavramlar	4
Bir kaydın yaşam döngüsü	4
Değerlerin kaynağı	4
PIN.....	4
2. Giriş ve çıkış	5
Giriş yapın	5
Çıkış ve vardiya devri	6
3. Ekran düzeni	8
Üst çubuk.....	8
Menü	8
Sistem durumu (System health)	9
Gece ve alacakaranlık modu	9
4. Vardiyaya başlarken.....	10
Vardiya zabitini seçin.....	10
Hesabım: ad ve PIN değiştirme	11
Vardiya görevleri.....	11
5. Kayıt girme	12
Hızlı işlemler (Quick actions)	12
Manuel giriş: örnek "Hourly position and weather"	13
Diğer defterlere giriş.....	14
6. Onaylama ve imzalama	15
PIN ile imza	15
Taslağı reddetme (Dismiss)	16
7. Hatalı kayıtlar ve kural motoru.....	18
Örnek 1: Demirleme, zincir boyu eksik.....	18
Örnek 2: ECA'ya yüksek kükürtlü yakıtla giriş (makine)	19
Örnek 3: Özel alanda denize çöp atımı (Garbage Record Book).....	20
Örnek 4: Geç giriş (kronoloji)	21
Örnek 5: Tank kapasitesini aşan okuma	23
Kural motorunun kontrol ettikleri (özet)	23
8. Kaptan kontrasignı	24
Kontrasignndan sonra sayfa değişirse.....	24
9. Logbook ekranı	27
Doldurma talimatları.....	28
10. Kontrol listeleri (Tasks)	29
11. Kaptan emirleri (Orders)	31
Emir yayımlama (Kaptan).....	31
Okudum imzası (vardiya zabiti)	32

12. Tanklar (ROB).....	33
13. Sefer (Voyage).....	34
Sefer planı.....	34
NMEA yokken elle konum.....	34
14. Raporlar ve denetçi PDF'i.....	36
PDF'te neler var	37
15. TMSA kanıtı.....	38
Bir kayıt nasıl kanıt olur.....	38
Kayıt etiketleme (zabit)	38
TMSA evidence sekmesi (ofis)	38
16. Ayarlar (Kaptan).....	40
Gemi bilgileri	40
NMEA beslemesi.....	41
Mürettebat	42
Yazılım güncelleme.....	42
17. Ofis paneli (şirket)	44
Ofisten mürettebat hesabı açma	45
18. Sorun durumları	47
19. Hızlı başvuru	48

1 Temel kavramlar

Pelorus'ta bir jurnal satırı, kâğıt jurnaldeki gibi önce yazılır, sonra sorumlu zabıt tarafından okunup imzalanır. Fark şudur: bir satır imzalandıktan sonra değiştirilemez ve sistem her satırı kurallara göre kontrol eder.

Bir kaydın yaşam döngüsü



Değerlerin kaynağı

Her alanın yanında, değer nereden geldiğini gösteren bir etiket vardır:

Etiket	Anlamı
NMEA 0183	Değer sensör beslemesinden, taslağın açıldığı anda alındı.
OFFICER	Değeri zabıt elle girdi.
CHECKLIST	Değer kontrol listesindeki nottan geldi.

Altın kural

Sensör ve sesli not yalnızca taslağı doldurur. Resmî kaydı oluşturan, zabıtın okuyup PIN'i ile attığı imzadır. Eski bir sensör değeri asla güncel gibi gösterilmez.

PIN

- Her zabıtın 4–6 haneli kişisel bir PIN'i vardır. PIN sadece bu gemide saklanır, ofise gönderilmez.
- Ekrana **giriş** kendi PIN'inizle yapılır.
- Onaylama (Approve)** PIN istemez. **İmzalama (Sign)**, kontrasign, emir yayımlama/okundu imzası ve ayar değişiklikleri ayrıca PIN ister.
- Arka arkaya 5 yanlış PIN (girişte ya da imzada) hesabı kilitler: önce 5 dakika, sonra 15 dakika, sonra 1 saat. Doğru PIN ya da Kaptan'ın PIN sıfırlaması sayacı sıfırlar.
- Kimse PIN'ini başkasıyla paylaşmaz. İmza, PIN'in sahibine aittir.

2 Giriş ve çıkış

Köprüüstü ekranı açılınca önce giriş ekranı gelir. Gemideki her zabıt ve mühendis kendi adını seçip **kendi PIN'iyle** giriş yapar. Ekrana giren kişi o istasyonun kullanıcısıdır.

Giriş yapın

- 1 Soldaki listeden adınızı seçin.
- 2 PIN'inizi klavyeden ya da ekrandaki tuş takımından girin.
- 3 **Sign in.** Ana ekran açılır ve vardiya zabiti olarak siz seçili gelirsiniz.

SIGN IN
Choose your name and enter your own PIN. The same PIN signs your entries.

CREW MEMBER

☐ Emre Şahin, Second Engineer

☐ Deniz Aksoy, Third Engineer

☒ Can Öztürk, Third Officer

☐ Ali Arslan, Second Officer

☐ Hasan Kaya, Chief Engineer

☐ Mehmet Yılmaz, Chief Officer

☐ Capt. Ahmet Demir, Master

PIN (4-6 DIGITS)

1

2

3

4

5

6

7

8

9

Clear

0

Sign in

Şekil 1 · Giriş ekranı.

SIGN IN
Choose your name and enter your own PIN. The same PIN signs your entries.

CREW MEMBER

☐ Emre Şahin, Second Engineer

☐ Deniz Aksoy, Third Engineer

☒ Can Öztürk, Third Officer

☐ Ali Arslan, Second Officer

☐ Hasan Kaya, Chief Engineer

☐ Mehmet Yılmaz, Chief Officer

☐ Capt. Ahmet Demir, Master

PIN (4-6 DIGITS)

PIN not accepted. 4 attempts left before the account is locked.

1 2 3

4 5 6

7 8 9

Clear 0

Sign in

Şekil 2 · Yanlış PIN: kalan deneme sayısı yazılır. 5 hatada hesap kilitlenir (5 dk, 15 dk, 1 saat). Kaptan **New PIN** ile sıfırlayabilir.

CHOOSE YOUR OWN PIN

Deniz Aksoy: your PIN was set by the office. It cannot sign anything; choose your own PIN to continue.

NEW PIN (4-6 DIGITS, NOT 1111 OR 1234)

.....

REPEAT NEW PIN

.....

Cancel Save PIN

Şekil 3 · Ofisin verdiği geçici PIN ile ilk girişte önce kendi PIN'inizi belirlersiniz. Geçici PIN ile hiçbir şey imzalanamaz.

Çıkış ve vardiya devri

Vardiyayı devrederken sağ üstteki adınıza tıklayın ve **Sign out**'a basın. Vardiyayı alan zabıt kendi adı ve PIN'iyle giriş yapar. Oturum ayrıca 12 saat kullanılmazsa, tarayıcı kapatılınca ya da sunucu yeniden başlayınca (ör. güncellemeden sonra) kendiliğinden kapanır. Ekran giriş sayfasına döner, kaydedilmiş hiçbir şey kaybolmaz.

ACCOUNT×

Signed in on this station as **Can Öztürk, Third Officer**

Sign out

Rank	Third Officer
Roles	Officer of the watch
User id	3o

NAME ON SIGNATURES

Can Öztürk

YOUR PIN

Save name

CURRENT PIN

NEW PIN (4-6 DIGITS)

REPEAT NEW PIN

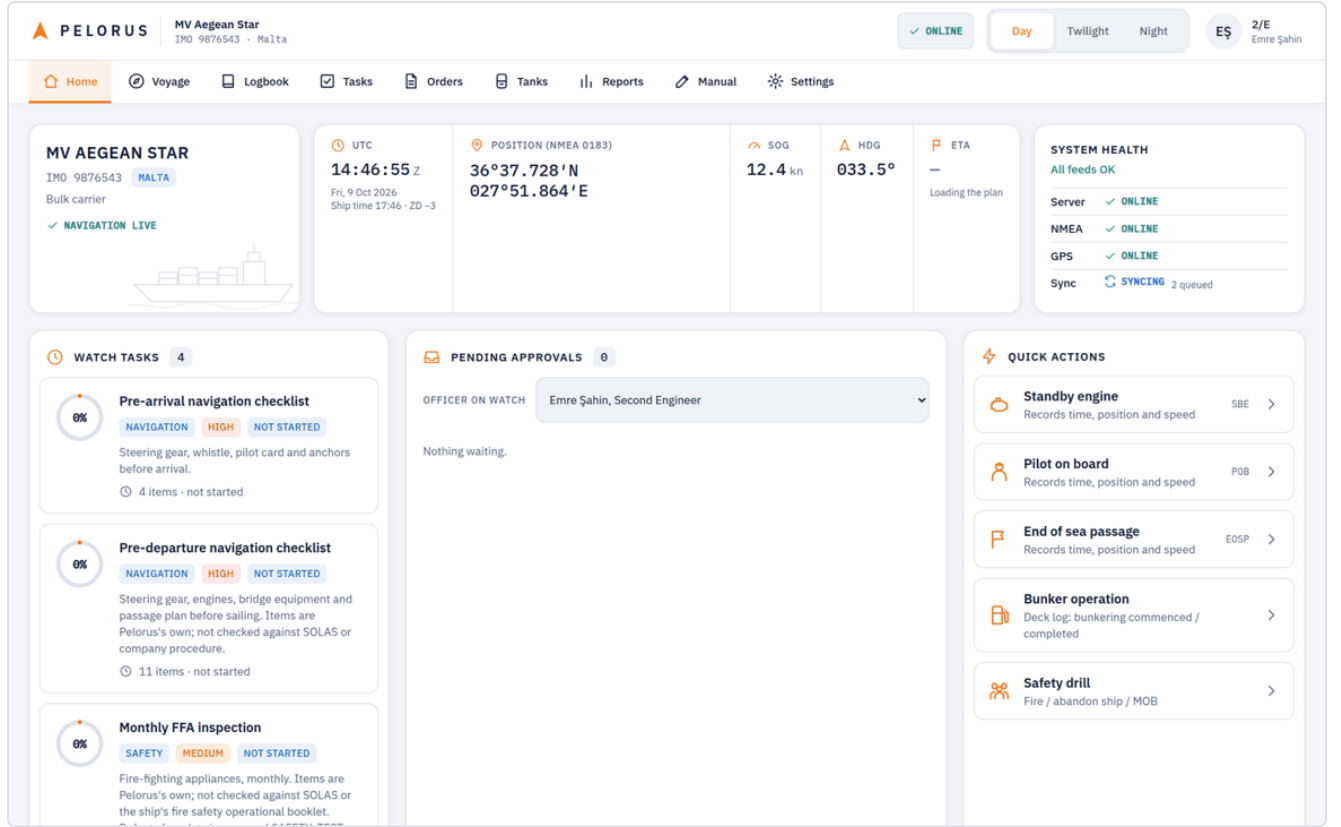
Change PIN

Close

Şekil 4 · Hesap penceresi: “Signed in on this station as ...” ve **Sign out**.

Ekranı başka birinin oturumu açıkken kullanmayın. Onay ve reddetme işlemleri ekrandaki vardiya zabitanın adıyla kaydedilir. İmzalar ise her zaman imzalayanın kendi PIN'iyle atılır.

3 Ekran düzeni



Şekil 5 · Ana ekran (Home). Üstte gemi, saat, seyir verisi ve sistem durumu. Altta vardiya görevleri, onay bekleyen taslamlar ve hızlı işlemler.

Üst çubuk

- **Gemi adı, IMO, bayrak,** sağda sunucu bağlantısı (**ONLINE**).
- **Day / Twilight / Night:** ekran modu (bkz. *Gece ve alacakaranlık modu*).
- **Account:** o istasyonda çalışan zabıt. Tıklanınca hesap penceresi açılır.

Menü

Sekme	İçerik
Home	Seyir durumu, vardiya görevleri, onay bekleyenler, hızlı işlemler, günün jurnal sayfası, manuel giriş, son işlemler, Kaptan kontrasını
Voyage	Seyir verisi, gemi bilgisi, NMEA yokken elle konum, sefer planı
Logbook	Defterler (Deck, Engine, ORB I/II, Garbage, BWRB, Annex VI, Cargo, Compass, Radar, GMDSS), sayfa durumu, doldurma talimatları
Tasks	Kontrol listeleri (pre-arrival, pre-departure, aylık LSA/FFA)
Orders	Kaptanın daimi emirleri (standing orders) ve gece emirleri (night orders)
Tanks	Tank iskandil ve ROB takibi

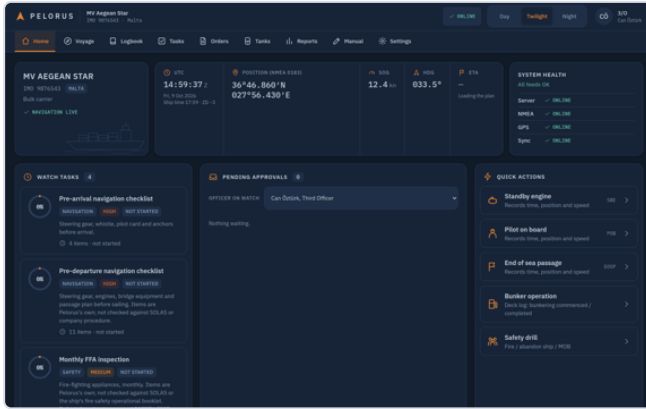
Reports	Defterlerin günlük durumu ve denetçi PDF'i
Manual	Manuel kayıt formu
Settings	Gemi bilgileri, NMEA, mürettebat, yazılım güncelleme (Kaptan)

Sistem durumu (System health)

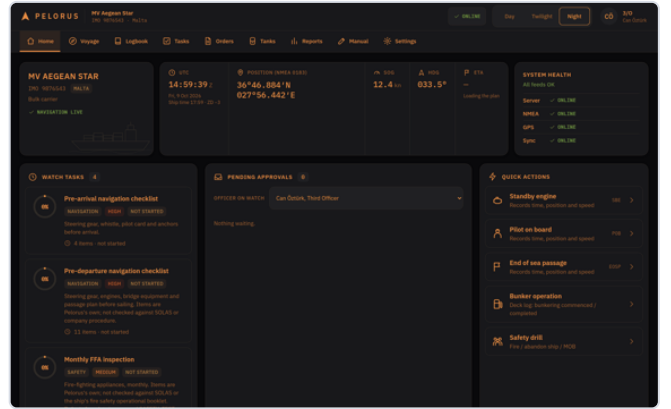
Server, **NMEA**, **GPS** ve **Sync** satırları ekranın gerçekten gördüğünü gösterir. Hepsi **ONLINE** ise "All feeds OK" yazar. Bir besleme kesilirse ilgili satır **OFFLINE** olur, konum/sürat/pruva boşaltılır ve nedeni yazılır (bkz. *Sorun durumları*).

Gece ve alacakaranlık modu

Gece köprüüstünde göz uyumunu bozmamak için üç mod vardır: **Day** (aydınlık köprüüstü), **Twilight** (alacakaranlık, mavi ışık yok) ve **Night** (koyu zemin, kehribar yazı, beyaz ve mavi yok). Seçim istasyonda hatırlanır. Sayfa yenilendiğinde ekran beyaz parlamaz.



Şekil 6 · Twilight modu.



Şekil 7 · Night modu.

4 Vardiyaya başlarken

Vardiya zabitini seçin

Giriş yapan kişi otomatik olarak vardiya zabiti seçilir. Gerekirse **Pending approvals > Officer on watch** listesinden değiştirilebilir. Onay ve reddetme işlemleri bu kişinin adıyla kaydedilir. Hızlı işlem düğmeleri, zabıt seçilmeden çalışmaz.

 **PENDING APPROVALS** 0

OFFICER ON WATCH

Mehmet Yılmaz, Chief Officer

▼

Nothing waiting.

A pending line is a draft. Approving puts it in the log; signing with the officer's PIN locks it. Sensor values only fill the draft; the source is shown on every value.

Şekil 8 · Vardiya zabiti seçildi. Sağ üstteki hesap alanında da adı görünür.

Hesabım: ad ve PIN değiştirme

Sağ üstteki ada tıklayın. **Account** penceresinde rütbe, roller ve kullanıcı kimliği görünür. Burada imzalarda basılacak adı (**Name on signatures**) ve PIN'inizi (**Change PIN**) değiştirebilir, **Sign out** ile çıkış yapabilirsiniz.

Vardiya görevleri

Sol sütundaki **Watch tasks**, bu vardiya için atanmış kontrol listelerini önceliği ve ilerlemesiyle gösterir (bkz. *Kontrol listeleri*).

5 Kayıt girme

Bir jurnal satırı iki yoldan açılır: tek dokunuşla **hızlı işlem** ya da ayrıntılı **manuel form**. İkisi de onay bekleyen bir taslak açar.

Hızlı işlemler (Quick actions)

Sağ sütundaki düğmeler sık kullanılan olayları basıldığı anın saati, konumu ve süratiyle kaydeder: **Standby engine (SBE)**, **Pilot on board (POB)**, **End of sea passage (EOSP)**. Bir basış bir taslak açar. Yanlışlıkla iki kez basılırsa ikinci taslak açılmaz. Sunucuya ulaşılamazsa hiçbir şey kuyruğa alınmaz ve panel bunu açıkça söyler.

PENDING APPROVALS
1

OFFICER ON WATCH
Mehmet Yılmaz, Chief Officer

Stand by engine
14:39:44 Z
9 Oct 2026

DECK
SBE
PENDING

Latitude
36.5428 deg
NMEA 0183

Longitude
27.8214 deg
NMEA 0183

Sog
12.4 kn
NMEA 0183

Cog
34 deg
NMEA 0183

Heading
33.5 deg
NMEA 0183

Completed by
co

Dismiss
Approve
Approve & Sign

A pending line is a draft. Approving puts it in the log; signing with the officer's PIN locks it. Sensor values only fill the draft; the source is shown on every value.

Şekil 9 · “Standby engine” düğmesi bir taslak açtı. Konum, rota, sürat ve pruva **NMEA 0183** etiketiyle doldu.

Manuel giriş: örnek “Hourly position and weather”

Ana ekrandaki **Manual entry** kartında (veya Logbook / Manual sekmesinde) defteri seçin ve **New entry**'ye basın.

- 1 Entry:** kayıt türünü seçin, örneğin *Hourly position and weather (HOURLY_POS)*. Form o kodun alanlarını getirir.
- 2 Entered by:** kaydı giren kişi. **Time (UTC)** boş bırakılırsa “şimdi” alınır. Geçmiş bir olay için saati yazın.
- 3 NMEA** etiketli alanlar (enlem, boylam, rota, sürat, pruva, derinlik, rüzgâr yönü) boş bırakılırsa sensörden doldurulur. Elle yazılan değer sensörün önüne geçer.
- 4 MANUAL** etiketli alanları doldurun: rüzgâr kuvveti (Beaufort), deniz, soğuntu, hava/bulut, görüş, barometre, hava ve deniz suyu sıcaklığı.
- 5 *** işaretli alanlar zorunludur. **Remarks** alanına açıklama yazın.
- 6 Open draft:** taslak açılır ve *Pending approvals*'a düşer.

MANUAL ENTRY: DECK LOG

Deck log

ENTRY

Hourly position and weather (HOURLY_POS)

ENTERED BY

Mehmet Yılmaz

TIME (UTC), EMPTY FOR NOW

PELORUS

MV Aegean Star
IMO 9876543 · Malta

ONLINE

Day

Twilight

Night

MY

C/O Mehmet Yılmaz

NMEA if empty

NMEA if empty

Course (COG) (deg) *

NMEA if empty

Speed (SOG) (kn) *

NMEA if empty

Heading (gyro) (deg)

NMEA if empty

Depth (echo sounder) (m)

NMEA if empty

Wind direction (true) (deg)

NMEA if empty

Wind force (Beaufort)

5

Sea

Moderate

Swell

Low NW

Weather / cloud

bc, 3/8 Cu

Visibility

Good, >10 nm

Barometer (hPa)

1014

Air temperature (°C)

23

Sea temperature (°C)

21

REMARKS

Proceeding to Izmir, all well.

Cancel

Open draft

Opens a pending draft. Fields marked NMEA are filled from the sensors when left empty; ports, tanks and names can be picked from what the ship already knows. The officer checks and signs the line. Codes are Pelorus codes, not IMO codes.

Şekil 10 · Saatlik konum ve hava kaydı. NMEA alanları boş bırakıldı (“NMEA if empty”), hava gözlemleri elle girildi.

Kodlar Pelorus'un kendi güverte/makine kodlarıdır, IMO kodu değildir. MARPOL defterleri (ORB, Garbage, BWRB, Cargo, Annex VI) ise kitaplardaki resmî kod ve madde numaralarını kullanır.

Diğer defterlere giriş

Manuel giriş kartındaki defter seçimi, Logbook sekmesinde seçili defterle aynıdır. Makine jurnaline geçince form makine kodlarını (*ER_WATCH_HANOVER*, *ME_OPS*, *AE_OPS*, *FO_CHANGEOVER*, *MARPOL_REF*, *ER_TESTS_DRILLS*) getirir. Garbage Record Book'a geçince Annex V kodlarını (*DISCHARGE_SEA*, *DISCHARGE_RECEPTION*, *INCINERATION*, *ACCIDENTAL_LOSS*) ve kategori A-K'yı getirir.

MANUAL ENTRY: ENGINE LOG

Engine log

ENTRY

Fuel oil changeover (FO_CHANGEOVER)

ENTERED BY

Emre Şahin

TIME (UTC), EMPTY FOR NOW

gg.aa.yyyy --:--

From fuel *

HFO

MANUAL

To fuel *

VLSFO

MANUAL

Sulphur content of the new fuel (% m/m) *

0.50

MANUAL

Reason *

ECA entry

MANUAL

ECA (e.g. North Sea, Baltic, North American)

North Sea SECA

MANUAL

Exhaust gas cleaning system in use

—

MANUAL

Latitude (deg) *

NMEA if empty

NMEA

Longitude (deg) *

NMEA if empty

NMEA

REMARKS

Cancel

Open draft

Opens a pending draft. Fields marked NMEA are filled from the sensors when left empty; ports, tanks and names can be picked from what the ship already knows. The officer checks and signs the line. Codes are Pelorus codes, not IMO codes.

Şekil 11 · Makine journali: yakıt değişimi (FO_CHANGEOVER) formu.

6 Onaylama ve imzalama

Açılan her taslak **Pending approvals** kartında görünür. Satırı okuyun, değerleri ve kaynaklarını kontrol edin, sonra:

Düğme	Ne yapar
Approve	Tek dokunuş, PIN istemez. Satır jurnale girer ama kilitlenmez.
Approve & Sign	Onaylar ve hemen imza penceresini açar. Pencere kapatılırsa satır onaylı ama imzasız kalır.
Sign	Onaylanmış satırı PIN ile imzalar ve kilitler.
Dismiss	Taslağı gerekçe yazarak reddeder. Taslak silinmez.

PIN ile imza

- 1 İmzalayacak zabiti seçin. Listede yalnızca o defteri imzalama yetkisi olanlar görünür. Vardiya zabiti önceden seçilidir.
- 2 PIN'inizi klavyeden ya da ekrandaki tuş takımından girin.
- 3 **Sign**. Satır **SIGNED** olur ve kilitlenir.

SIGN ENTRY ×

Hourly position and weather

14:40:17Z · deck · HOURLY_POS · rev 1

SIGNING OFFICER

☐ Can Öztürk, Third Officer · OOW

☐ Ali Arslan, Second Officer · OOW

☒ Mehmet Yılmaz, Chief Officer · OOW

☐ Capt. Ahmet Demir, Master · Master

Signing locks revision 1. A later change is a correction with its own signature; the signed values stay readable.

PIN (4-6 DIGITS)

1 2 3

4 5 6

7 8 9

Clear 0

Cancel Sign

Şekil 12 · İmza penceresi: imzalayan zabıt ve PIN.

SIGN ENTRY ×

Hourly position and weather

14:40:17Z · deck · HOURLY_POS · rev 1

SIGNING OFFICER

☐ Can Öztürk, Third Officer · OOW

☐ Ali Arslan, Second Officer · OOW

☒ Mehmet Yılmaz, Chief Officer · OOW

☐ Capt. Ahmet Demir, Master · Master

Signing locks revision 1. A later change is a correction with its own signature; the signed values stay readable.

PIN (4-6 DIGITS)

PIN not accepted. 4 attempts left before signing is locked.

1 2 3

4 5 6

7 8 9

Clear 0

Şekil 13 · Yanlış PIN: "PIN not accepted. 4 attempts left before signing is locked." Hiçbir şey yazılmaz.

Sunucuya ulaşılamazsa imza kuyruğa alınmaz, satır imzasız kalır. Başka bir istasyon aynı satırı o arada değiştirdiyse pencere *stale revision* uyarısı ve yeniden yükleme düğmesi gösterir.

DECK LOG: 09-OCT-2026 2				
Ship's date 09-OCT-2026 · ZD -3				
TIME	ENTRY	CODE	STATUS	REV.
17:39	Stand by engine	SBE	SIGNED	1
17:40	Hourly position and weather	HOURLY_POS	SIGNED	1

Şekil 14 · Günün güverte jurnali sayfası: iki satır imzalandı.

Taslağı reddetme (Dismiss)

Yanlış ya da gereksiz açılmış bir taslak **Dismiss** ile, gerekçesi yazılarak reddedilir. Taslak "dismissed" olarak kayıttaki kalır ve jurnale girmez. İmzalı bir satır reddedilemez, ancak düzeltilebilir.

DISMISS DRAFT
Anchoring
The draft stays on record as dismissed, with your reason. It does not enter the log.
REASON
Opened without cable length; re-entered with shackles and depth.
Cancel **Dismiss**

Şekil 15 · Reddetme penceresi: gerekçe zorunludur.

7 Hatalı kayıtlar ve kural motoru

Pelorus her satırı onay ve imza öncesinde kurallara göre kontrol eder. Hatalı bir satır taslak olarak kaydedilir ama **onaylanamaz ve imzalanamaz**. Ne eksik ya da yanlışsa kırmızı kutuda açıkça yazılır. Amaç, PSC denetiminde sorun çıkaracak bir kaydın imzalanmasını baştan önlemektir.

Uyarı	Anlamı	Ne yapılır
RULE VIOLATION · SIGNING BLOCKED	Zorunlu alan eksik ya da bir kural çiğneniyor.	Taslağı gerekçesiyle reddedip doğru bilgiyle yeniden girin.
WRONG OR INCOMPLETE ENTRY · SAVED AS A DRAFT ONLY	Form gönderilirken aynı kontrol yapıldı. Taslak kaydedildi ama onaylanamaz.	Aynı.
LATE ENTRY	Satırın saati, defterdeki son onaylı satırdan önce.	Geç giriş gerekçesini yazın. Gerekçe onayla birlikte kayda geçer.

Örnek 1: Demirleme, zincir boyu eksik

Güverte jurnalinde *Anchoring*, işlem **Let go** seçilip zincir boyu (*Cable, shackles*) boş bırakıldı.

Şekil 16 · Hatalı giriş: "Cable (shackles)" boş.

Şekil 17 · Sonuç: "shackles: required when operation is 'Let go'". Approve ve Approve & Sign kapalı.

Düzeltilme: Taslağı **Dismiss** ile gerekçe yazarak reddedin (ör. "Zincir boyu girilmeden açıldı, yeniden girildi."). Ardından kaydı zincir boyuyla yeniden açın. Kontrol geçer ve düğmeler açılır:

Anchoring

14:45:22 Z
9 Oct 2026

DECK

ANCHORING

PENDING

Operation	Let go	OFFICER
Anchor	Port	OFFICER
Shackles	5 shackles	OFFICER
Anchorage	Izmir outer anchorage, area B	OFFICER
Depth m	85.3 m	NMEA 0183
Latitude	36.6106 deg	NMEA 0183
Longitude	27.8553 deg	NMEA 0183
Completed by	co	

Dismiss

Approve

✓ Approve & Sign

Şekil 18 · Doğru kayıt: 5 shackles, derinlik NMEA'dan. Onay ve imza açık.

Örnek 2: ECA'ya yüksek kükürtlü yakıtla giriş (makine)

Makine jurnalinde *Fuel oil changeover*: HFO'dan VLSFO'ya, kükürt %0,50, neden "ECA entry", ECA "North Sea SECA", scrubber (EGCS) kullanılmıyor.

MANUAL ENTRY: ENGINE LOG

Engine log

New entry

WRONG OR INCOMPLETE ENTRY · SAVED AS A DRAFT ONLY

Fuel oil changeover draft saved at 14:45 Z, but it cannot be approved yet. Complete it under Pending approvals:

- Sulphur 0.5% m/m is above the ECA limit of 0.1% m/m (MARPOL Annex VI reg. 14.4); enter ECA only on compliant fuel or with the EGCS in use

Dismiss

Opens a pending draft. Fields marked NMEA are filled from the sensors when left empty; ports, tanks and names can be picked from what the ship already knows. The officer checks at

Şekil 19 · Form gönderilince: "Sulphur 0.5% m/m is above the ECA limit of 0.1% m/m (MARPOL Annex VI reg. 14.4)". Taslak yalnızca taslak olarak kaydedildi.

Fuel oil changeover
14:45:59 Z
9 Oct 2026

ENGINE
FO_CHANGEOVER
PENDING

From fuel	HFO	OFFICER
To fuel	VLSFO	OFFICER
Sulphur pct	0.5 % m/m	OFFICER
Reason	ECA entry	OFFICER
Eca	North Sea SECA	OFFICER
Latitude	36.6178 deg	NMEA 0183
Longitude	27.8589 deg	NMEA 0183
Completed by	2e	

RULE VIOLATION · SIGNING BLOCKED
Sulphur 0.5% m/m is above the ECA limit of 0.1% m/m (MARPOL Annex VI reg. 14.4);
enter ECA only on compliant fuel or with the EGCS in use
Correct the line, then approve and sign.

Dismiss
Approve
✓ Approve & Sign

Şekil 20 · Onay kartında aynı ihlal. Satır imzalanamaz.

Düzeltilme: Taslak reddedilir ve gerçek değişim (ör. ULSFO, %0,09) girilir. EGCS gerçekten çalışıyorsa *Exhaust gas cleaning system in use* işaretlenir. Kural motoru bu durumda yüksek kükürde izin verir.

Örnek 3: Özel alanda denize çöp atımı (Garbage Record Book)

Akdeniz (özel alan) içinde, karaya 14 deniz mili mesafede kategori **A (plastik)** denize atım girildi:

MANUAL ENTRY: GARBAGE RECORD BOOK

Discharge into the sea (DISCHARGE_SEA)

ENTERED BY
Can Öztürk

TIME (UTC), EMPTY FOR NOW
22-10-2026 14:45:59

Category *
A

Position of the ship *
36°40.8'N 027°15.8'E

Estimated amount discharged into sea (kg) *
0.2

Distance from nearest land (nm) *
14

Ship on duty *
yes

Special area *
Mediterranean Sea

Food waste (comminuted or ground) (25 mm screen)
no

Cleaning agents or additives in wash water, not harmful to the marine environment
no

Cargo residues in a special area (eg. 6.2.2 conditions met)
no

REMARKS
Plastic bags discharged overboard

Cancel
Open draft

MANUAL ENTRY: GARBAGE RECORD BOOK

New entry

WRONG OR INCOMPLETE ENTRY · SAVED AS A DRAFT ONLY
Discharge into the sea draft saved at 14:52 Z, but it cannot be approved yet. Complete it under Pending approvals:
• A Plastics may not be discharged into the sea inside a special area (Annex V); if it happened, record it as ACCIDENTAL_LOSS with the circumstances

Dismiss

Opens a pending draft. Fields marked NMEA are filled from the sensors when left empty; ports, tanks and names can be picked from what the ship already knows. The officer checks and signs the line. Codes are Pelorus codes, not IMO codes.

Şekil 22 · "A Plastics may not be discharged into the sea inside a special area (Annex V)". Gerçekten olduysa **ACCIDENTAL_LOSS** olarak, koşullarıyla kaydedilmesi istenir.

Şekil 21 · Garbage Record Book: DISCHARGE_SEA, kategori A.

Kategori harfi yanlış seçildiğinde de sistem yakalar. Gıda atığı yerine **D (yemeklik yağ)** seçilince:

Discharge into the sea
14:53:28 Z
9 Oct 2026

GARBAGE DISCHARGE_SEA PENDING

Category	D	OFFICER
Position	36°40.8'N 027°55.8'E	OFFICER
Amount m3	0.3 m3	OFFICER
Distance land nm	14 nm	OFFICER
En route	true	OFFICER
Special area	Mediterranean Sea	OFFICER
Comminuted	true	OFFICER
Completed by	3o	

RULE VIOLATION · SIGNING BLOCKED
D Cooking oil may not be discharged into the sea inside a special area (Annex V); if it happened, record it as ACCIDENTAL_LOSS with the circumstances
Correct the line, then approve and sign.

Dismiss Approve ✓ Approve & Sign

Şekil 23 · “D Cooking oil may not be discharged into the sea inside a special area”. Doğru kategori B (gıda atığı, öğütülmüş, karadan 12 mil üzeri) ile girilen kayıt kontrolü geçer.

Kural ihlali gerçekten yaşandıysa

Kurala aykırı bir atım yine de kaydedilebilir: defterin istisna koduyla (Garbage *ACCIDENTAL_LOSS*, ORB *G*, ORB Part II *N*, Cargo Record Book *I*, BWRB *E*) ve koşullarıyla. Sistem gerçeği gizletmez, yalnızca doğru kodla kayda geçirilmesini sağlar.

Örnek 4: Geç giriş (kronoloji)

“Standby engine” taslağı 14:39'da açıldı ama 14:40'taki saatlik konum satırı ondan önce onaylandı. Defterde sıra bozulduğu için sistem gerekçe ister:

Stand by engine14:39:44 Z
9 Oct 2026

DECK SBE PENDING

Latitude36.5428 degNMEA 0183

Longitude27.8214 degNMEA 0183

Sog12.4 knNMEA 0183

Cog34 degNMEA 0183

Heading33.5 degNMEA 0183

Completed byco

LATE ENTRY

Chronological error: 2026-10-09T14:39:44.576927+00:00 is before the last approved deck entry (HOURLY_POS at 2026-10-09T14:40:17.257697+00:00). A late entry needs a written reason.

Reason for the late entry (goes on record with the approval)

Dismiss

Approve

✓ Approve & Sign

Şekil 24 · LATE ENTRY: "... is before the last approved deck entry ... A late entry needs a written reason." Gerekçe yazılınca onay açılır ve gerekçe kayda geçer.

Örnek 5: Tank kapasitesini aşan okuma

Sound Ballast tank 1 P

Capacity 500.0 m³

Volume (m³)

620

Reason

Daily sounding

Recorded by

Can Öztürk

Note (optional)

620 m3 is more than the 500 m3 capacity of Ballast tank 1 P

Cancel

Record

Şekil 25 · 500 m³'lük balast tankına 620 m³ girildi: "620 m3 is more than the 500 m3 capacity". Okuma kaydedilmez.

Kural motorunun kontrol ettikleri (özet)

- Zorunlu alanlar, değer aralıkları, negatif miktar, gelecekte bir saat.
- Güverte: *ANCHORING* Let go/Brought up için zincir boyu ve derinlik; terk-i sefine tatbikatında filika indirilip indirilmediği; başarısız *SAFETY_TEST*'te arızalar; *TIME_ZONE_CHANGE*'de saat dilimi; *INCIDENT*'te açıklama.
- Makine: ECA'da %0,10 kükürt sınırı (EGCS yoksa), farklı yakıtlar arası değişim, ana/yardımcı makine "Running" için değerler, tatbikat/eğitim/testte konu, katılımcı ya da sonuç.
- MARPOL: Annex V çöp atma matrisi (mesafe, seyirde olma, özel alan, öğütme), yakma kuralları (PVC, e-atık), ORB Part II ve Cargo Record Book deşarj koşulları, balast suyu değişimi (200 nm / 200 m).

8 Kaptan kontrasignı

Bir **sayfa**, bir defterin gemi saatine göre bir günlük kayıtlardır. Sayfadaki her satır sorumlu zabıt tarafından imzalandıktan sonra Kaptan sayfayı kontrasign eder. Makine jurnalinde bunu Başmühendis de yapabilir.

- 1 **Master's countersignature** kartında defteri ve günü seçin (< > ile önceki günler).
- 2 **1 · Officer in charge signs** kutusu tüm satırların imzalandığını göstermeli (ör. 3/3). İmzasız satır varsa liste çıkar ve kontrasign düğmesi kapalı kalır.
- 3 **Countersign day** > Kaptan PIN'i > **Countersign**.

MASTER'S COUNTERSIGNATURE

Deck log

< 09-OCT-2026 > ZD -3

1 · OFFICER IN CHARGE SIGNS
2/2

2 · MASTER COUNTERSIGNS
Waiting

2 of 2 entries signed.

✓ Countersign day

A page is one book's entries on one ship's date. Every entry must be signed by the officer in charge first.

Şekil 26 · Tüm satırlar imzalı, kontrasign bekliyor.

COUNTERSIGN PAGE

Deck log

09-OCT-2026 · ZD -3 · 3 signed entries

MASTER

● Capt. Ahmet Demir, Master · Master

Countersigning records your review of every signed entry on this page. A later correction is not blocked; the page then shows your countersignature as out of date until you countersign again.

PIN (4-6 DIGITS)

1 2 3

4 5 6

7 8 9

Clear 0

Cancel Countersign

Şekil 27 · Kontrasign penceresi.

MASTER'S COUNTERSIGNATURE

Deck log

< 09-OCT-2026 > ZD -3

1 · OFFICER IN CHARGE SIGNS
3/3

2 · MASTER COUNTERSIGNS
Done

3 of 3 entries signed.

COUNTERSIGNED

Capt. Ahmet Demir, 09-OCT-2026 14:46Z
08a9ea16fea4cd4b

✓ Countersign day

A page is one book's entries on one ship's date. Every entry must be signed by the officer in charge first.

Şekil 28 · COUNTERSIGNED: Kaptanın adı, saati ve SHA-256 özeti.

Kontrasigndan sonra sayfa değişirse

Kontrasign edilmiş bir güne sonradan satır eklenir ya da düzeltme yapılırsa kontrasign artık sayfayı kapsamaz. Kontrasign "OUT OF DATE" görünür, PDF'te Kaptan satırına **NOT VALID** basılır. Kaptan sayfayı yeniden kontrasign eder. Yeni kontrasign öncekine zincirlenir.

 **MASTER'S COUNTERSIGNATURE**

<

09-OCT-2026

>

ZD -3

1 · OFFICER IN CHARGE SIGNS
6/6

2 · MASTER COUNTERSIGNS
Re-sign needed

6 of 6 entries signed.

OUT OF DATE

Capt. Ahmet Demir, 09-OCT-2026 14:46Z
08a9ea16fea4cd4b
The page changed after the countersignature (a correction or a new entry). Countersign it again.

✓ Countersign day

A page is one book's entries on one ship's date. Every entry must be signed by the officer in charge first.

Şekil 29 · Kontrasigndan sonra 3 satır daha eklendi: kontrasign "OUT OF DATE", "Re-sign needed".

 **MASTER'S COUNTERSIGNATURE**

Engine log ▼

< 09-OCT-2026 > ZD -3

1 · OFFICER IN CHARGE
SIGNS
1/1

2 · MASTER COUNTERSIGNS
Done

1 of 1 entry signed.

COUNTERSIGNED

 Hasan Kaya, 09-OCT-2026 14:46Z
08a4b9a660f05e69

✓ Countersign day

A page is one book's entries on one ship's date. Every entry must be signed by the officer in charge first.

Şekil 30 · Makine jurnali sayfası Başmühendis tarafından kontrastırn edildi.

9 Logbook ekranı

Logbook sekmesi tüm defterleri sekme olarak gösterir: **Deck log, Engine log, Oil Record Book I, Oil Record Book II, Garbage Record Book, Ballast Water RB, Annex VI, Cargo Record Book, Compass, Radar, GMDSS**. Her defter için günün sayfa durumu (satır sayısı, imzasız, bekleyen taslaklar, kontrast), sayfa tablosu, kontrast kartı ve o deftere manuel giriş aynı ekrandadır.

PELORUS

MV Aegean Star
 IMO 9876543 · Malta

ONLINE

Day

Twilight

Night

CÖ 3/0
 Can Öztürk

[Home](#)
[Voyage](#)
[Logbook](#)
[Tasks](#)
[Orders](#)
[Tanks](#)
[Reports](#)
[Manual](#)
[Settings](#)

LOGBOOK
 Every entry is signed first by the officer in charge, then countersigned by the Master (Chief Engineer for the engine log) on the page.

[Deck log](#)
[Engine log](#)
[Oil Record Book I](#)
[Oil Record Book II](#)
[Garbage Record Book](#)
[Ballast Water RB](#)
[Annex VI](#)
[Cargo Record Book](#)
[Compass](#)
[Radar](#)
[GMDSS](#)

GARBAGE RECORD BOOK · PAGE STATUS · 09-OCT-2026
 ENTRIES ON PAGE: **1** NOT SIGNED: **0** DRAFTS WAITING: **0** MASTER'S COUNTERSIGNATURE: **COUNTERSIGNED**
 0 to approve · 0 to sign

GARBAGE RECORD BOOK: 09-OCT-2026 1
 Ship's date: 09-OCT-2026 · ZD -3 · countersigned

TIME	ENTRY	CODE	STATUS	REV.
17:55	Discharge into the sea	DISCHARGE_SEA	SIGNED	1

MASTER'S COUNTERSIGNATURE
 09-OCT-2026 ZD -3
 1 · OFFICER IN CHARGE SIGNS: 1/1
 2 · MASTER COUNTERSIGNS: Done
 1 of 1 entry signed.
 COUNTERSIGNED Capt. Ahmet Demir, 09-OCT-2026 14:57Z
 aaec0f3a4b685975
 ✓ Countersign day
 A page is one book's entries on one ship's date. Every entry must be signed by the officer in charge first.

FILLING INSTRUCTIONS: GARBAGE RECORD BOOK [Show](#)

MANUAL ENTRY: GARBAGE RECORD BOOK
 New entry
 Opens a pending draft. Fields marked NMEA are filled from the sensors when left empty; ports, tanks and names can be picked from what the ship already knows. The officer checks and signs the line. Codes are Pelorus codes, not IMO codes.

© 2026 Pelorus. All rights reserved.

v0.1.0

Şekil 31 · Güverte jurnali sayfası, kontrast edilmiş.

MV Aegean Star

IMO 9876543 · Malta

✓ ONLINE

Day

Twilight

Night

CÖ

3/0

Can Öztürk

Home

Voyage

Logbook

Tasks

Orders

Tanks

Reports

Manual

Settings

LOGBOOK

Every entry is signed first by the officer in charge, then countersigned by the Master (Chief Engineer for the engine log) on the page.

Deck log

Engine log

Oil Record Book I

Oil Record Book II

Garbage Record Book

Ballast Water RB

Annex VI

Cargo Record Book

Compass

Radar

GMDSS

GARBAGE RECORD BOOK · PAGE STATUS · 09-OCT-2026

ENTRIES ON PAGE

1

NOT SIGNED

0

DRAFTS WAITING

0

0 to approve · 0 to sign

MASTER'S COUNTERSIGNATURE

OPEN

GARBAGE RECORD BOOK: 09-OCT-2026 1

Ship's date 09-OCT-2026 · ZD -3

TIME	ENTRY	CODE	STATUS	REV.
17:55	Discharge into the sea	DISCHARGE_SEA	SIGNED	1

MASTER'S COUNTERSIGNATURE

09-OCT-2026

ZD -3

1 · OFFICER IN CHARGE SIGNS

1/1

2 · MASTER COUNTERSIGNS

Waiting

1 of 1 entry signed.

Countersign day

A page is one book's entries on one ship's date. Every entry must be signed by the officer in charge first.

FILLING INSTRUCTIONS: GARBAGE RECORD BOOK

Show

MANUAL ENTRY: GARBAGE RECORD BOOK

New entry

Opens a pending draft. Fields marked NMEA are filled from the sensors when left empty; ports, tanks and names can be picked from what the ship already knows. The officer checks and signs the line. Codes are Pelorus codes, not IMO codes.

© 2026 Pelorus. All rights reserved.

v0.1.0

Şekil 32 · Garbage Record Book: imzalı satır, Kaptan kontrasignı bekleniyor.

Doldurma talimatları

Her defterin altında **Filling instructions** kartı vardır. **Show** ile o defterin nasıl doldurulacağı açılır.

FILLING INSTRUCTIONS: DECK LOG

Hide

The deck log is kept by the officer of the watch and countersigned by the Master on the page.

Anchoring: once the anchor is let go or brought up, shackles and depth are required.

Pelorus (validation.py)

A drill with an abandon ship subject must say whether a boat was lowered.

Pelorus (validation.py)

A safety test that reports a failure or a defect must name the defect and the action taken.

Pelorus (validation.py)

A time zone change must change the zone: old and new zone cannot be the same.

Pelorus (validation.py)

An entry older than the last approved one is a chronological error: it is allowed with a written reason, which stays on record.

Pelorus (validation.py)

Time cannot be in the future. Volumes, masses, distances and hours cannot be negative.

Pelorus (validation.py)

A saved draft is not in the log. The officer in charge approves it (one tap), then signs it with their PIN. Only signed entries go into the inspector PDF.

Pelorus

These are Pelorus's working rules, not an official IMO form. Pelorus checks what it can when a draft is saved and again at approval and signature.

Şekil 33 · Güverte jurnali doldurma talimatları.

10 Kontrol listeleri (Tasks)

Hazır kontrol listeleri: **Pre-arrival navigation checklist**, **Pre-departure navigation checklist**, **Monthly FFA inspection**, **Monthly LSA inspection**. Maddeler Pelorus'un kendi taslaklarıdır. Şirket kendi prosedürüne göre değiştirebilir.

- 1 Görev kartına dokunun > **Start checklist**.
- 2 Her madde için **Done** ya da **N/A** (gerekçyle). "Writes a log line when ticked" yazan maddeler (ör. dümen testi, düdük testi) işaretlenince sonuç notu istenir ve jurnale taslak açılır. Bu maddeler N/A yapılamaz.
- 3 Tüm zorunlu maddeler bitince **Complete checklist**. Liste tamamlanınca da bir jurnal taslağı açılır.
- 4 Yarıda bırakmak için **Close, continue later**. İptal için **Stop checklist** (gerekçyle).

CHECKLIST
Pre-arrival navigation checklist
Started by Can Öztürk · in progress

Steering gear tested: both pumps, emergency steering communication checked **OPEN**
Writes a log line when ticked.
Done

Whistle tested **OPEN**
Writes a log line when ticked.
Done

Pilot card prepared **OPEN**
Done **N/A**

Anchors cleared and ready **OPEN**
Done **N/A**

RESULT (GOES IN THE LOG LINE)
Both pumps tested, emergency steering comms OK

Back **Done**

Stop checklist **3 required left**

Şekil 34 · Jurnal satırı yazan madde: sonuç notu girilir.

CHECKLIST
Pre-arrival navigation checklist
Started by Can Öztürk · completed

Steering gear tested: both pumps, emergency steering communication checked **DONE**
Both pumps tested, emergency steering comms OK

Whistle tested **DONE**
Whistle tested, OK

Pilot card prepared **DONE**

Anchors cleared and ready **N/A**

A draft was opened in Pending approvals.

Close

Şekil 35 · Tamamlandı: "A draft was opened in Pending approvals."

PENDING APPROVALS 4

OFFICER ON WATCH Can Öztürk, Third Officer

Steering gear tested before arrival 14:49:23 Z
9 Oct 2026

DECK STEERING_GEAR_TEST PENDING

Latitude	36.6586 deg	NMEA 0183
Longitude	27.8793 deg	NMEA 0183
Result	Both pumps tested, emergency steering comms OK	
	CHECKLIST	
Checklist ref	deck.pre_arrival / steering_gear_test	
Completed by	3o	

Dismiss Approve **✓ Approve & Sign**

Whistle tested 14:49:25 Z
9 Oct 2026

DECK WHISTLE_TEST PENDING

Result	Whistle tested, OK	
	CHECKLIST	
Checklist ref	deck.pre_arrival / whistle_test	
Completed by	3o	

Dismiss Approve **✓ Approve & Sign**

Pre-arrival checklist completed 14:49:44 Z
9 Oct 2026

DECK PRE_ARRIVAL_CHECKLIST PENDING

Latitude	36.6628 deg	NMEA 0183
Longitude	27.8814 deg	NMEA 0183
Sog	12.4 kn	NMEA 0183
Checklist	deck.pre_arrival v1	
	FIXED	
Checklist ref	deck.pre_arrival	
Completed by	3o	

Dismiss Approve **✓ Approve & Sign**

Discharge into the sea 14:54:18 Z
9 Oct 2026

GARBAGE DISCHARGE_SEA PENDING

Category	D	OFFICER
Position	36°40.8'N 027°55.8'E	OFFICER
Amount m3	0.3 m3	OFFICER
Distance land nm	14 nm	OFFICER
En route	true	OFFICER
Special area	Mediterranean Sea	OFFICER
Comminuted	true	OFFICER
Completed by	3o	

RULE VIOLATION - SIGNING BLOCKED
 D Cooking oil may not be discharged into the sea inside a special area (Annex V); if it happened, record it as ACCIDENTAL_LOSS with the circumstances
 Correct the line, then approve and sign.

Dismiss Approve **✓ Approve & Sign**

A pending line is a draft. Approving puts it in the log; signing with the officer's PIN locks it. Sensor values only fill the draft; the source is shown on every value.

Şekil 36 · Kontrol listesinden düşen taslaklar (dümen testi, düdük testi, liste tamamlandı) normal onay/imza akışına girer.

11 Kaptan emirleri (Orders)

Kaptanın **daimi emirleri** (master's standing orders) ve **gece emirleri** (night orders) burada yayımlanır. Her vardiya zabiti emri okuduğunu PIN'i ile imzalar. Emir metni değişmez: yeni metin, eskisinin yerine geçen yeni bir emirdir ve yeniden okunması gerekir.

Emir yayımlama (Kaptan)

New order (Master): tür (Night order / Standing order), gece emri için başladığı tarih, başlık, metin, Kaptan PIN'i > **Sign and publish.**

NEW ORDER (MASTER)

Kind

Night order

▼

Night starting on

09.10.2026

📅

Title

Night order 09/10

Order

Course as per passage plan to Izmir pilot station. Keep CPA min 1.5 nm. Call me at any doubt, when visibility drops below 3 nm, and 1 h before pilot station (ETA 0400 LT).

Master

Capt. Ahmet Demir

▼

Master's PIN

....

Sign and publish

Şekil 37 · Gece emri yazılıyor.

Okudum imzası (vardiya zabiti)

TONIGHT

Night order 09/10 NIGHT ORDER · 09-OCT-2026

Capt. Ahmet Demir, Master · Issued 09-OCT-2026 17:49 ZD -3 · fa75476cad86

Course as per passage plan to Izmir pilot station. Keep CPA min 1.5 nm. Call me at any doubt, when visibility drops below 3 nm, and 1 h before pilot station (ETA 0400 LT).

READ 1 OF 3

☒	Can Öztürk	09-OCT-2026 17:50 ZD -3
☐	Ali Arslan	NOT READ YET
☐	Mehmet Yılmaz	NOT READ YET

Read / Okudum

Şekil 38 · Bu gecenin emri: "Read 0 of 3", kimin okumadığı listelenir.

SIGN: I HAVE READ THIS ORDER

Night order 09/10

OFFICER OF THE WATCH

☒ **Can Öztürk, Third Officer**

☐ **Ali Arslan, Second Officer**

☐ **Mehmet Yılmaz, Chief Officer**

Your signature is on this exact text. If the Master replaces the order, you read the new one and sign again.

PIN (4-6 DIGITS)

1	2	3
4	5	6
7	8	9
Clear	0	⌫

Cancel **Read / Okudum**

Şekil 39 · Read / Okudum: zabit kendini seçer ve PIN'i ile imzalar.

Ofis, yayımlandıktan 2 saat sonra hâlâ kimsenin okumadığı emirleri uyarı olarak görür.

12 Tanklar (ROB)

Tanks sekmesi HFO, MDO, tatlı su ve balast tanklarının son okumasını, ürün toplamalarını ve uyarıları gösterir. Seviyeler sensörden okunmaz, iskandille girilir.

- 1 Tankın yanındaki **Sound** düğmesine basın.
- 2 İskandil tablosu olan tankta iskandil (cm) girilir, hacim tablodan hesaplanır. Diğerlerinde hacim (m³) girilir.
- 3 Neden (Daily sounding vb.), kaydeden kişi, isteğe bağlı not > **Record**.

Sound HFO service tank P

Capacity 160.0 m³

Sounding (cm); the volume comes from the tank table

180

Reason

Daily sounding

Recorded by

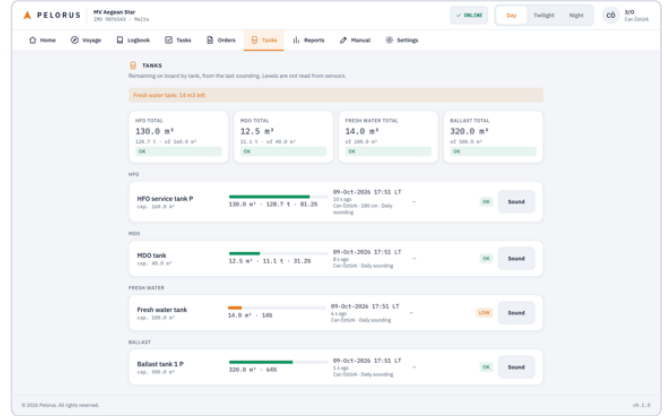
Can Öztürk

Note (optional)

Cancel

Record

Şekil 40 · İskandil girişi.



Şekil 41 · Tank görünümü: tatlı su tankı düşük seviyede (LOW).

Uyarılar: **low / critical low** (eşik altı), **unexplained gain** (günlük okumada açıklanamayan artış), **stale reading** (uzun süredir iskandil alınmamış). Yanlış bir okuma silinmez, yeni bir okuma onun yerine geçer.

13 Sefer (Voyage)

Sefer planı

Set voyage plan: sefer no., kalkış, ETA, mesafe ve sırasıyla limanlar (her limanda yükleme, tahliye, ikmal, diğer). ETA elle girilir, sistem hesaplamaz. Ana ekrandaki ETA bu plandan gelir.

The screenshot shows the 'Voyage Plan' form in the Pelorus system. It is divided into two main sections: 'Voyage No.' and 'Voyage Plan'.

Voyage No. Section:

- Voyage No.:** V-2026/41
- DEPARTURE (SHIP'S TIME):** 08.10.2026 04:00
- ETA (SHIP'S TIME):** 10.10.2026 04:00
- DISTANCE (NM):** 118

Voyage Plan Section:

- Voyage No. (2026/41) - set by Can Özgen**
- DEPARTURE:** 08-09-2026 04:00 LT
- ETA:** 10-09-2026 04:00 LT
- DISTANCE:** 118 NM
- Plan Details:**
 - 1. Izmir, TR Load PLANNED
 - 2. Piraeus, GR Load PLANNED
- ETA (20-09-2026 04:00 LT) - Day 10-09-2026 04:00 LT**
- ETA (10-09-2026 04:00 LT)**

Buttons at the bottom include 'Add port', 'Cancel', and 'Save plan'.

Şekil 42 · Sefer planı formu.

Şekil 43 · Kaydedilmiş plan.

NMEA yokken elle konum

Besleme yoksa **Position without NMEA** ile konum, rota ve sürat elle girilir. Bu değerler 3 saat boyunca durum çubuğunda görünür ve yeni taslaqlara **manual** kaynağıyla yazılır. Çalışan bir NMEA beslemesi her zaman önceliklidir.

POSITION WITHOUT NMEA

No feed connected? Type the position, course and speed. They show on the status bar and fill new drafts, always marked manual, for 3 hours. A working NMEA feed is delivering now and takes precedence.

Latitude *	Minutes *	N / S	Longitude *	Minutes *	E / W
40	30.500	N	029	15.000	E

COG *	Heading *	SOG kn

Entered by

Can Öztürk (Third Officer)

Use this position

Şekil 44 · Elle konum girişi (besleme çalışırken alanlar pasiftir).

14 Raporlar ve denetçi PDF'i

Reports sekmesi günün tüm defterlerini (satır, imzasız, sayfa durumu) listeler. **Inspector export (PDF)** ile bir defterin seçilen günleri, kâğıt defter düzeninde, mühürlü PDF olarak indirilir. Yalnızca **imzalı** satırlar resmî rapora girer.

- 1 Defter, başlangıç ve bitiş tarihi (gemi tarihi).
- 2 **Requested by:** adınızı seçin, PIN'inizi girin. Mürettebattan herkes indirebilir.
- 3 **Generate PDF.**

INSPECTOR EXPORT (PDF)

Sealed, chained pages for the chosen days (ship's date). Only signed entries are included in the official report. Choose your name and enter your PIN to download.

Book

Deck log

From

09.10.2026

To

09.10.2026

Requested by

Capt. Ahmet Demir (Master)

PIN

....

Generate PDF

Şekil 45 · Denetçi PDF'i indirme.

DECK LOG BOOK

No IMO form is prescribed for the deck log; layout follows the common printed deck log.

MV Aegean Star · IMO 9876543 · Flag Malta · Call sign 9HA1234 · Port of registry Valletta

Period 09-OCT-2026 to 09-OCT-2026, times UTC+3 · Date Friday 09 October 2026

Not shown (not records): 0 unsigned draft(s), 1 dismissed draft(s), 0 correction(s) awaiting signature.

Time	Event	Course	Speed kn	Position	Wind dir / force	Sea / swell	Weather	Vis.	Baro hPa	Air °C	Remarks	Signed
17:39	Stand by engine	034° [N]	12.4 [N]	36°32.6'N [N] 027°49.3'E [N]							heading: 33.5° [N]	Mehmet Yilmaz rev 1 - d15e2f80
17:40	Hourly position and weather	034° [N]	12.4 [N]	36°33.0'N [N] 027°49.5'E [N]	078° [N] / 5	Moderate / Low NW	bc, 3/8 Cu	Good, >10 nm	1014	23	sea temp c: 21 °C; depth m: 85.3 m [N]; Proceeding to Izmir, all well.	Mehmet Yilmaz rev 1 - 52b7fda2
17:45	Anchoring			36°36.6'N [N] 027°51.3'E [N]							operation: Let go; anchor: Port; shackles: 5 shackles; anchorage: Izmir outer anchorage, area B; depth m: 85.3 m [N]	Mehmet Yilmaz rev 1 - 30450229
17:49	Steering gear tested before arrival			36°39.5'N [N] 027°52.8'E [N]							result: Both pumps tested, emergency steering comms OK [CL]	Can Öztürk rev 1 - 8cc04257
17:49	Whistle tested										result: Whistle tested, OK [CL]	Can Öztürk rev 1 - d3f7a09e
17:49	Pre-arrival checklist completed		12.4 [N]	36°39.8'N [N] 027°52.9'E [N]							checklist: deck_pre_arrival v1 [C]	Can Öztürk rev 1 - 4bdc60d6

Watch	0000-0400	0400-0800	0800-1200	1200-1600	1600-2000	2000-2400
Officer of the watch (signed electronically)	—	—	—	—	Mehmet Yilmaz (Chief Officer), Can Öztürk (Third Officer)	—

Master: countersigned electronically (PIN) by Capt. Ahmet Demir, Master on 09-OCT-2026 17:57 (UTC+3)
SHA-256 559a7eea6b8b0c0cc47aaf9d0fee9296d687c0419ed417eb87369e1ede4e5

Page 1 of 1 · Page seal (SHA-256):
a280412b8c768f819bdd338483697c90e0afe73b1e41ddcb0207601037f84940
Previous page seal none (first page) · Ship chain through event 53, hash c32b0f4f4851bd0... · Exported 2026-10-09 15:04 UTC
Verify: http://localhost:5174/v1/vessels/9876543/reports/verify?book=deck&from=2026-10-09&to=2026-10-09&tz=1806&through=53&page=1&seal=a280412b8c768f819bdd338483697c90e0afe73b1e41ddcb0207601037f84940
Electronic record export. Only entries signed by the responsible officer are shown; drafts are not records. A struck-through value was replaced by a signed correction and stays legible. Source tags: N NMEA 0183, N2 NMEA 2000 via gateway, SK Signal K, V voice note, CL checklist, Q quick event, EL engine log, C constant. Sensor data only fills the draft; the officer's signature makes the record.

Şekil 46 · Deck Log Book PDF'i: vardiya imza tablosu, Kaptanın elektronik kontrasıgnı (SHA-256), sayfa mühürü ve doğrulama QR kodu. (Test kurulumunda "DEV – LICENCE BYPASSED" filigranı görülür.)

PDF'te neler var

- **Kaynak etiketleri:** [N] NMEA, [SK] Signal K, [V] sesli not, [CL] kontrol listesi, [C] sabit değer.
- **Düzeltilmeler:** değiştirilen değer üstü çizili ama okunur basılır. Yeni değer, kimin, ne zaman ve neden değiştirdiği dipnotta yer alır.
- **Kontrasign:** geçerliyse Kaptanın adı, saati ve özeti. Sayfa sonradan değiştiyse **NOT VALID**.
- **Sayfa mührü ve QR:** her sayfa SHA-256 ile mühürlenir ve bir öncekine zincirlenir. QR, ofisin doğrulama sayfasını açar ve “match / no match / unverifiable” yanıtını verir.

DECK LOG BOOK

No IMO form is prescribed for the deck log; layout follows the common printed deck log.

MV Aegean Star - IMO 9876543 - Flag Malta - Call sign 9HA1234 - Port of registry Valletta

Period 09-OCT-2026 to 09-OCT-2026, times UTC+3 - Date Friday 09 October 2026

Not shown (not records): 0 unsigned draft(s), 1 dismissed draft(s), 0 correction(s) awaiting signature.

Time	Event	Course	Speed kn	Position	Wind dir / force	Sea / swell	Weather	Vis.	Baro hPa	Air °C	Remarks	Signed
17:39	Stand by engine SBE	034° [N]	12.4 [N]	36°32.6'N [N] 027°49.3'E [N]							heading: 33.5° [N]	Mehmet Yilmaz rev 1 - 437eaf600
17:40	Hourly position and weather hourly POS	034° [N]	12.4 [N]	36°33.0'N [N] 027°49.5'E [N]	078° [N] / 5	Moderate / Low	bc, 3/8 Cu	Good, >10 nm	1014	23	sea temp c: 21 °C; depth m: 85.3 m [N]; Proceeding to Izmir, all well.	Mehmet Yilmaz rev 1 - 33269a62
17:45	Anchoring ANCHORING			36°36.6'N [N] 027°51.3'E [N]							operation: Let go; anchor: Port; shackles: 5 shackles; anchorage: Izmir outer anchorage, area B; depth m: 85.3 m [N].	Mehmet Yilmaz rev 1 - 36450229
17:49	Steering gear tested before arrival STEERING GEAR TEST			36°39.5'N [N] 027°52.8'E [N]							result: Both pumps tested, emergency steering comms OK [CL]	Can Öztürk rev 1 - 60042457
17:49	Whistle tested WHISTLE TEST										result: Whistle tested, OK [CL]	Can Öztürk rev 1 - 4377ad9e
17:49	Pre-arrival checklist completed PRE ARRIVAL CHECKLIST		12.4 [N]	36°39.8'N [N] 027°52.9'E [N]							checklist: deck pre_arrival v1 [C]	Can Öztürk rev 1 - 00049586

Watch	0000-0400	0400-0800	0800-1200	1200-1600	1600-2000	2000-2400
Officer of the watch (signed electronically)	—	—	—	—	Mehmet Yilmaz (Chief Officer), Can Öztürk (Third Officer)	—

NOT VALID: master's countersignature of the 09-OCT-2026 page by **Capt. Ahmet Demir**, Master on 09-OCT-2026 17:46 (UTC+3) no longer matches the page; entries changed after it was countersigned and the master must countersign again.

SHA-256: 5ba7a17e40d0b13325c7919a78b70b47c7d70fa64159ab494abc3474322e

Master: Signature _____ Date _____

Page 1 of 1 - Page seal (SHA-256):

791cc0ba2ed4e13309e64737abd1a51808873eb5e7f14a5d2b49dc6c

Previous page seal none (first page) - Ship chain through event 50, hash f6a1402b2649b311... - Exported 2026-10-09 14:57 UTC

Verify: <http://sk.sigpal.it:5174/v/verify?book=deck&from=2026-10-09&to=2026-10-09&tz=180&through=50&page=1&seal=791cc0ba2ed4e13309e64737abd1a51808873eb5e7f14a5d2b49dc6c>
Electronic record export. Only entries signed by the responsible officer are shown; drafts are not records. A draft through value was replaced by a signed correction and stays legible. Source tags: N NMEA 0183, NO NMEA 2000 via gateway, SK Sigpal K, V voice note, CL checklist, Q quick event, EL engine log, constant. Sensor data only fills the draft; the officer's signature makes the record.

Şekil 47 · Kontrasigndan sonra sayfa değişince PDF'teki uyarı: “NOT VALID: master's countersignature ... no longer matches the page”.

[illegible]

Şekil 48 • Engine Log Book PDF'i.

[illegible]

Şekil 49 • Garbage Record Book PDF'i (Annex V düzeni).

15 TMSA kanıtı

TMSA (Tanker Management and Self-Assessment, OCIMF) tanker işletmecilerinin kendi kendini değerlendirme programıdır. Pelorus bir gemiyi TMSA'ya göre **değerlendirmez**. Tek bir şey yapar: gemideki hangi **imzalı** kayıtların 13 TMSA 3 elementinin her biri için kanıt olabileceğini gösterir. Böylece şirket kendi değerlendirmesini ya da bir vetting denetimini hazırlarken kayıtları çabuk bulur.

Ne değildir. Yüzde değerinin adı *evidence coverage (internal)*, yani kanıt kapsamıdır. TMSA aşaması, puan, SIRE veya vetting sonucu değildir ve uyumluluk beyanı sayılmaz. TMSA'nın dört aşaması ve KPI'ları şirketin kendi değerlendirmesidir, Pelorus bunları hesaplamaz.

Bir kayıt nasıl kanıt olur

Yol	Ne olur
Eşleme ile	Pelorus kendi kayıt kodlarını elementlere eşler: örneğin vardiya devri element 3'e, saatlik mevki ve sefer planı element 5'e, bunker operasyonu element 6'ya, tatbikat ve emniyet testleri element 9'a, MARPOL kayıt defteri girişleri element 10'a. Yalnız imzalı kayıtlar sayılır. Taslaklar ve reddedilen taslaklar hiçbir zaman sayılmaz.
Zabit etiketi ile	Bir zabit imzalı bir kaydı ya da bir emri elle bir elemente bağlayabilir, örneğin Kaptan emri ya da bir tatbikat kaydı. Etiket, zabitin adıyla ayrı bir kayıt olarak saklanır. Kaydın veya emrin kendisi ve hash zinciri değişmez.

Element 2 (kara personeli) ve element 7 (değişiklik yönetimi) için gemide bir kayıt türü yoktur. Bu elementlere yalnız zabit etiketiyle kanıt eklenir.

Kayıt etiketleme (zabit)

- 1 **Home** ekranında **Recent activity** veya **Operational notes** içinde, etiketlenecek satırdaki **TMSA** düğmesine basın.
- 2 **TMSA element** seçin, isterseniz kısa bir not yazın.
- 3 İmzalayan zabiti seçin, PIN girin > **Sign**. Pencere, satırın zaten hangi elementlere etiketlendiğini listeler.

Yanlış PIN ile imzalanan etiket yazılmaz. Etiket, gemi sunucusu üzerinden gerekçe yazılarak kaldırılabilir. Kaldırma da bir kayıttır ve eski etiket okunabilir kalır.

TMSA evidence sekmesi (ofis)

Ofis panelinde **TMSA evidence** sekmesi, bir gemi ve seçilen dönem için (en çok 31 gün, gemi saati) şunları gösterir:

- 13 element, kapsam çubuğu, imzalı kayıt sayısı ve zabitlerin etiketlediği kayıt sayısı;
- her elementin arkasındaki kurallar (kayıt var mı yok mu renkle gösterilir) ve en son imzalı kayıtlar, imzalayanla birlikte;

- **Tekrarlayan** kurallar (vardiya devri, saatlik mevki, aylık LSA/FFA muayenesi, tatbikat) yüzdeyi belirler. **Olaya bağlı** kurallar (kaza, bunkerleme, denetim) listelenir, ancak gösterilecek kayıt olmaması hiçbir zaman eksiklik sayılmaz.

Ofis yalnız imzalı kayıtların salt-okunur kopyasını görür. Ofis kopyasının hash zinciri bozuksa hiçbir şey gösterilmez.

Pelorus'un TMSA eşlemesi kendi kayıt kodlarını ve her element için kendi tek satırlık anlatımını kullanır. OCIMF'in metnini ya da KPI'larını çoğaltmaz. Bir gemi ya da şirket bu görünüme dayanarak kendini TMSA uyumlu olarak tanıtmamalıdır.

16 Ayarlar (Kaptan)

Settings sekmesindeki değişiklikler Kaptan PIN'i ister.

PELORUS MV Aegean Star
IMO 9876543 - Malta

ONLINE Day Twilight Night Account
Choose the officer on watch

Home Voyage Logbook Tasks Orders Tanks Reports Manual Settings

SETTINGS

VESSEL

Name: MV Aegean Star
IMO number: 9876543
Flag: Malta
Type: Bulk carrier
Call sign: 9HA1234
Port of registry: Valletta
MMSI: 256123000
Ship's time: ZD -3

Edit vessel details

NMEA FEED

CONNECTED

Source: NMEA 0183 over UDP (listen)
Address: listening on UDP port 20110
State: Receiving
Last data received: 0 s ago
Sentences: 930 received, 930 used, 0 rejected (checksum or bad value)
Drafts get: captured

Sensor or GPS wrong? Cut the feed off at once: drafts then take no NMEA value and everything is entered by hand.

Officer: Choose... Disable Sensor Data / Force Manual Entry

Set by the installation (PELORUS_NMEA). Saving here replaces it.
Sensors only fill drafts. Nothing from the feed is a record until an officer signs it.

Latest sentences

```
$GPZDA,143845.00,09,10,2026,00,00+07
$SDPT,85.3,0.0+00
$BWMV,045.0,7,14,2,N,A+13
$MHDOT,033.5,1+2A
$PUGA,143845.00,3631.8720,N,02748.9360,E,1.09,0.9,12.0,N,35.0,W,*,+59
$PRMC,143845.00,A,3631.8720,N,02748.9360,E,1.12,A,034.0,098.020,4.5,E+05
$GPZDA,143844.00,09,10,2026,00,00+06
$SDPT,85.3,0.0+00
$BWMV,045.0,7,14,2,N,A+13
$MHDOT,033.5,1+2A
$PUGA,143844.00,3631.8680,N,02748.9380,E,1.09,0.9,12.0,N,35.0,W,*,+5D
```

Edit NMEA feed

Day / night mode

Day Twilight Night

Ship server: http://localhost:18080
Licence: bypass: LICENCE BYPASS (dev): no licence is being checked.
Checklists assigned: 4
Drafts waiting: 0
Version: 0.1.0

CREW ON BOARD 5

Emre Şahin	Second Engineer	2e	New PIN	Sign off
Can Öztürk	Third Officer	3o	New PIN	Sign off
Hasan Kaya	Chief Engineer	ce	New PIN	Sign off
Mehmet Yılmaz	Chief Officer	co	New PIN	Sign off
Capt. Ahmet Demir	Master	master	New PIN	Sign off

Add crew member

SOFTWARE UPDATE

Installed version: 0.1.0
Last checked: not yet
Updates are not set up on this installation (no updater service).

Check for updates

© 2026 Pelorus. All rights reserved. v0.1.0

Şekil 50 · Ayarlar ekranı.

Gemi bilgileri

Edit vessel details: ad, bayrak, tip, çağrı işareti, bağlama limanı, MMSI, gemi saati (UTC farkı). Gemi saati jurnal sayfasının gününü belirler. IMO değiştirilemez.

VESSEL

Name: MV Aegean Star

IMO number: 9876543

Flag: Malta

Type: Bulk carrier

Call sign: 9HA1234

Port of registry: Valletta

MMSI: 256123000

Ship's time, hours from UTC: 3

Master: Capt. Ahmet Demir (Master)

PIN:

Save Cancel

Şekil 51 · Gemi bilgileri düzenleme.

NMEA beslemesi

Edit NMEA feed: kaynak (UDP, TCP, Signal K WebSocket/TCP, seri port), port/adres, açık/kapalı. **Test Connection** ile önce denir, **Save and restart feed** ile kaydedilir.

Sensör yanlış veri veriyorsa

Herhangi bir zabıt **Disable Sensor Data / Force Manual Entry** ile beslemeyi tek dokunuşla kesebilir. Bundan sonra taslaklar NMEA değeri almaz, her şey elle girilir. Besleme tekrar açılana kadar bu durum sürer.

NMEA FEED CONNECTED

☒ Read navigation data from a sensor feed

Source: NMEA 0183 over UDP (listen)

Port: 20110

Port the multiplexer broadcasts to (usually 10110).

Master: Capt. Ahmet Demir (Master)

PIN:

Save and restart feed Test Connection Cancel

NMEA FEED CONNECTED

Source: NMEA 0183 over UDP (listen)

Address: listening on UDP port 20110

State: Receiving

Last data received: 0 s ago

Sentences: 9642 received, 9642 used, 0 rejected (checksum or bad value)

Drafts get: captured

Sensor or GPS wrong? Cut the feed off at once: drafts then take no NMEA value and everything is entered by hand.

Officer: Can Öztürk (Third Officer)

Disable Sensor Data / Force Manual Entry

Set by the installation (PELORUS_NMEA). Saving here replaces it.

Sensors only fill drafts. Nothing from the feed is a record until an officer signs it.

Latest sentences

```
$GPZDA,150329.00,09,10,2026,00,00+64
$SDOPT,85.3,0.0+69
$WIMMV,045.0,T,14.2,N,A+13
$HEHDT,033.5,T+2A
$GPGGA,150329.00,3632.2000,N,02749.1040,E,1,09,0.9,12.0,M,35.0,M,,+56
$GPRMC,150329.00,A,3632.2000,N,02749.1040,E,12.4,034.0,091026,4.5,E+6A
$GPZDA,150328.00,09,10,2026,00,00+65
$SDOPT,85.3,0.0+69
$WIMMV,045.0,T,14.2,N,A+13
$HEHDT,033.5,T+2A
$GPGGA,150328.00,3632.1960,N,02749.0980,E,1,09,0.9,12.0,M,35.0,M,,+57
```

Edit NMEA feed

Şekil 52 · NMEA ayarı.

Şekil 53 · Besleme durumu ve beslemeyi kesme düğmesi.

Mürettebat

- **Add crew member:** ad, rütbe, ilk PIN. Kaptan kendi PIN'i ile onaylar.
- **New PIN:** PIN'ini unutan ya da kilitlenen kişiye yeni PIN verir.
- **Sign off:** gemiden ayrılan kişiyi pasif yapar (oturumu kapanır, geçmiş imzaları korunur). **Sign on** ile geri alınır.

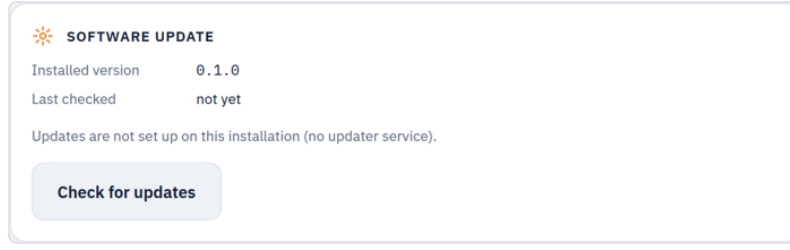
The image shows two screenshots of the Pelorus software interface. The left screenshot (Şekil 54) displays the 'Add crew member' form. It has a header 'CREW ON BOARD' with a count of 5. Below this, there is a list of existing crew members: Emre Şahin (Second Engineer, 2e), Can Öztürk (Third Officer, 3o), Hasan Kaya (Chief Engineer, ce), Mehmet Yılmaz (Chief Officer, co), and Capt. Ahmet Demir (Master, master). Each member has 'New PIN' and 'Sign off' buttons. At the bottom, there is a form to add a new member with fields for Name (Ali Arslan), Rank (Second Officer), First PIN (4 to 6 digits, not 1111 or 1234), Master (Capt. Ahmet Demir (Master)), and PIN. There are 'Add' and 'Cancel' buttons at the bottom. The right screenshot (Şekil 55) shows the 'Crew on Board' list after adding Deniz Aksoy. The count is now 7. The list includes: Emre Şahin (Second Engineer, 2e), Deniz Aksoy (Third Engineer, 3E-AKSOY), Can Öztürk (Third Officer, 3o), Ali Arslan (Second Officer, ali.arslan), Hasan Kaya (Chief Engineer, ce), Mehmet Yılmaz (Chief Officer, co), and Capt. Ahmet Demir (Master, master). Each member has 'New PIN' and 'Sign off' buttons. At the bottom, there is an 'Add crew member' button.

Şekil 54 · Yeni mürettebat ekleme.

Şekil 55 · Mürettebat listesi (Deniz Aksoy ofisten atandı).

Yazılım güncelleme

Check for updates > yeni sürüm varsa notlarıyla gösterilir > **Install** + Kaptan PIN'i. Kurulumdan önce veritabanı otomatik yedeklenir. Yeni sürüm açılmazsa eski sürüme dönlür. Güncellemeden sonra herkes yeniden giriş yapar.



Şekil 56 · Yazılım güncelleme kartı.

17 Ofis paneli (şirket)

Ofis, gemi kayıtlarının birebir aynısını salt-okunur olarak görür. Ofis gemi kaydını değiştiremez. Bir düzeltme gerekirse ayrı bir “office revision” olarak gemiye gönderilir.

Sekme	İçerik
Fleet overview	Gemi başına son senkron, eksik vardiya kaydı, gecikmiş kontrasign, okunmamış emir. Acil olanlar önce.
Fleet log	Seçilen defter ve tarihler. Kim girdi, kim imzaladı. Save as PDF / Print .
Alerts	Eksik vardiya uyarıları: her gemi günü için 6 adet 4 saatlik vardiyada kaydı olmayanlar.
Inspection mode	Denetçi için salt-okunur görünüm: hash zinciri doğrulaması, imzalı satırlar, kontrasign durumu, sayfa mühürleri, Inspection package PDF'i.
Crew	Gemiye mürettebat hesabı açma (geçici PIN ile).
TMSA evidence	İmzalı kayıtlardan 13 TMSA elementi için kanıt kapsamı (internal). TMSA değerlendirmesi değildir.

PELORUS

OFFICE

Vessel or IMO

FLEET · 1

MV Aegean Star

IMO 9876543

4 min ago

Sign out

Fleet overview
Fleet log
Alerts
Inspection mode
Crew

Office mirror through event #53
Last received 4 min ago

Save as PDF Print

BOOK
Deck Log

FROM (SHIP'S DATE)
03.10.2026

TO
09.10.2026

SHIP'S TIME
UTC+3

SEARCH
Code, entry, remarks, officer

☒ Signed entries only

PAGES
1

SIGNED ENTRIES
6

AWAITING SIGNATURE
0

COUNTERSIGNED
1

COUNTERSIGN NOT VALID
0

OFFICE REVISIONS
0

TIME	CODE	ENTRY	DATA	POSITION	SIGNED BY	STATUS
09-OCT-2026	UTC+3	Countersigned	Capt. Ahmet Demir, Master · 09-OCT-2026 17:57 · 559a7eea_e4e5			
17:39	SBE	Stand by engine	latitude 36.5428 deg longitude 27.8214 deg sog 12.4 kn cog 34 deg heading 33.5 deg	36°32.57'N 027°49.28'E	Mehmet Yılmaz Chief Officer · 09-OCT-2026 17:43 d1fe1f06_5a9c	Signed r1
17:40	HOURLY_POS	Hourly position and weather Proceeding to Izmir, all well.	wind force bft 5 sea Moderate swell Low NW weather bc, 3/8 Cu visibility Good, >10 nm barometer hpa 1014 hPa air temp c 23 °C sea temp c 21 °C latitude 36.5494 deg longitude 27.8247 deg course deg 34 deg speed kn 12.4 kn heading deg 33.5 deg depth m 85.3 m wind dir true deg 78.5 deg	36°32.96'N 027°49.48'E	Mehmet Yılmaz Chief Officer · 09-OCT-2026 17:43 52bfdada2_4b8b	Signed r1
17:45	ANCHORING	Anchoring	operation Let go anchor Port shackles 5 shackles anchorage Izmir outer anchorage, area B depth m 85.3 m latitude 36.6106 deg longitude 27.8553 deg	36°36.64'N 027°51.32'E	Mehmet Yılmaz Chief Officer · 09-OCT-2026 17:45 30450229_1388	Signed r1
17:49	STEERING_GEAR_TEST	Steering gear tested before arrival	latitude 36.6586 deg longitude 27.8793 deg result Both pumps tested, emergency steering comms OK	36°39.52'N 027°52.76'E	Can Öztürk Third Officer · 09-OCT-2026 17:55 6cc04257_8c2e	Signed r1
17:49	WHISTLE_TEST	Whistle tested	result Whistle tested, OK	36°39.54'N 027°52.77'E	Can Öztürk Third Officer · 09-OCT-2026 17:55 d317a09e_c10f	Signed r1
17:49	PRE_ARRIVAL_CHECKLIST	Pre-arrival checklist completed	latitude 36.6628 deg longitude 27.8814 deg sog 12.4 kn checklist deck.pre_arrival v1	36°39.77'N 027°52.88'E	Can Öztürk Third Officer · 09-OCT-2026 17:55 4bdc60d6_e41f	Signed r1

Şekil 57 · Fleet log: gemi kayıtları, imzalayan ve SHA-256 özetleri.

PELORUS

OFFICE

Vessel or IMO

FLEET - 1

MV Aegean Star

IMO 9876543

4 min ago

Sign out

Fleet overview Fleet log Alerts **Inspection mode** Crew

MV Aegean Star IMO 9876543

BOOK FROM (SHIP'S DATE) TO SHIP'S TIME

Deck Log 03.10.2026 09.10.2026 UTC+3

INSPECTION MODE - READ-ONLY

Deck Log - 03-OCT-2026 to 09-OCT-2026 - ship's time UTC+3

Shows what the ship's signed record proves. The office cannot change it here; a correction from the office is a separate revision. This view does not rate the ship against any inspection scheme.

PDF OF This book (Deck Log)

Save as PDF Print

Hash chain verified All 53 events in the office copy link and hash correctly.

head #53 c32bf4b27c - last received from the ship 4 min ago

SIGNED ENTRIES 6

COUNTERSIGNED DAYS 1

COUNTERSIGN NOT VALID 0

NOT COUNTERSIGNED 0

CORRECTED ENTRIES 0

AWAITING SIGNATURE 0

09-OCT-2026 Countersigned Capt. Ahmet Demir, Master · 09-OCT-2026 17:57 · 559a7eea_e4e5

09-OCT-2026 17:39	SBE	Stand by engine	latitude 36.5428 deg · longitude 27.8214 deg · sog 12.4 kn · cog 34 deg	Mehmet Yilmaz, Chief Officer
09-OCT-2026 17:40	HOURLY_POS	Hourly position and weather	wind force bft 5 · sea Moderate · swell Low NW · weather bc, 3/8 Cu	Mehmet Yilmaz, Chief Officer
09-OCT-2026 17:45	ANCHORING	Anchoring	operation Let go · anchor Port · shackles 5 shackles · anchorage Izmir outer anchorage, area B	Mehmet Yilmaz, Chief Officer
09-OCT-2026 17:49	STEERING_GEAR_TEST	Steering gear tested before arrival	latitude 36.6586 deg · longitude 27.8793 deg · result Both pumps tested, emergency steering comms OK	Can Öztürk, Third Officer
09-OCT-2026 17:49	WHISTLE_TEST	Whistle tested	result Whistle tested, OK	Can Öztürk, Third Officer
09-OCT-2026 17:49	PRE_ARRIVAL_CHECKLIST	Pre-arrival checklist completed	latitude 36.6628 deg · longitude 27.8814 deg · sog 12.4 kn · checklist deck.pre_arrival v1	Can Öztürk, Third Officer

► PDF page seals · 1 page · through event #53

Şekil 58 · Inspection mode: "Hash chain verified", kontrasign edilmiş gün, imzalı satırlar.

Ofisten mürettebat hesabı açma

- 1 **Crew** sekmesinde kullanıcı kimliği, ad, rütbe ve imza yetkisi girilir > **Assign to**
- 2 Ekranda **bir kez** altı haneli geçici PIN görünür. Ofis bu PIN'i saklamaz. PIN kişiye telefonla ya da yüz yüze verilir, asla e-postayla gönderilmez.
- 3 Gemi bir sonraki senkronda (çevrimiçiye yakın yaklaşık bir dakika) hesabı ekler. Durum "Applied" olur.
- 4 Kişi gemide geçici PIN ile giriş yapar ve giriş ekranı önce kendi PIN'ini belirlemesini ister. Geçici PIN ile imza atılamaz.

PELORUS

OFFICE

Vessel or IMO

FLEET - 1

MV Aegean Star
IMO 9876543
4 min ago

Sign out

Fleet overview Fleet log Alerts Inspection mode Crew

MV Aegean Star IMO 9876543

Temporary PIN for Deniz Aksoy (3E-AKSOY) on MV Aegean Star
9 2 4 7 9 5
Shown once. Give it to the person yourself (phone or in person): it is not in the mail to the ship and the office does not keep it. It cannot sign anything; the person must choose their own PIN at first use (Account > Change PIN). No mail (SMTP not set up).
[I have noted it. hide](#)

USER IDNAME (PRINTED WITH THE SIGNATURE)RANK

30-DEMIRA. DemirThird Engineer

☒ May sign as Duty engineerAssign to MV Aegean Star

Using an existing user ID issues a new temporary PIN for that person. The master is enrolled on board and cannot be assigned here.

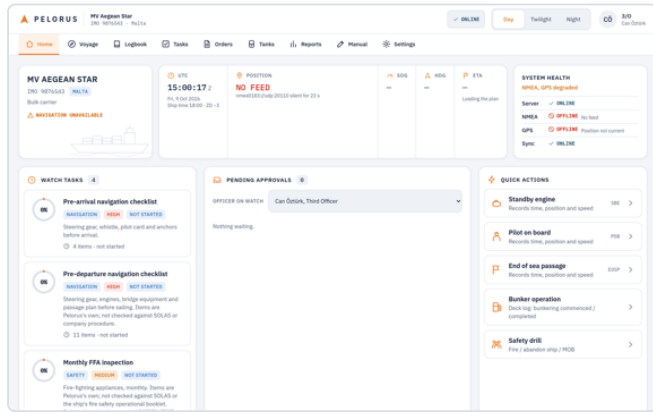
PERSON	RANK	SIGNS AS	ASSIGNED	ON BOARD	MAIL
Deniz Aksoy 3E-AKSOY	Third Engineer	Duty engineer	09-OCT-2026 15:02 UTC	Waiting for the ship's next sync	No mail (SMTP not set up)

Şekil 59 · Geçici PIN bir kez gösterilir. Satır “Waiting for the ship's next sync”.

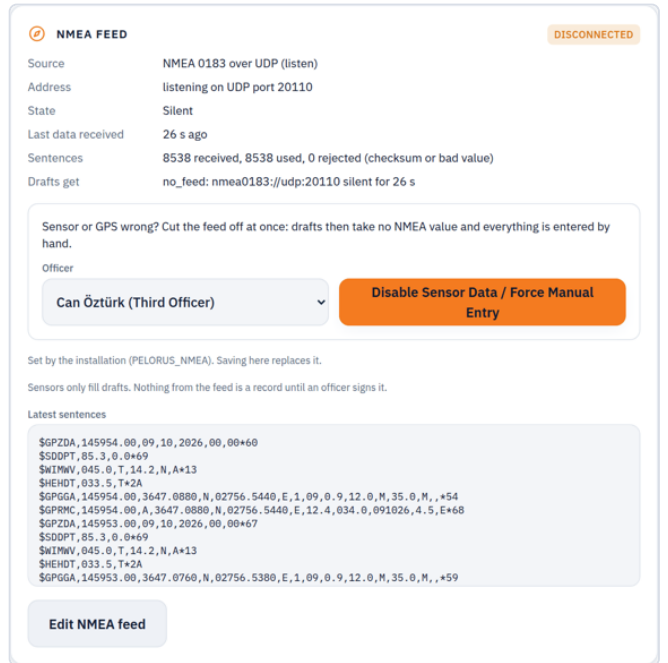
Kaptan hesabı ofisten açılmaz ve değiştirilemez. Kaptan gemide tanımlanır.

18 Sorun durumları

Ekranda görülen	Anlamı ve yapılacak
Konum yerine NO FEED , NMEA/ GPS OFFLINE	Sensör beslemesi yok. Taslaklara sensör değeri yazılmaz. Konumu elle girin (Voyage > Position without NMEA) ve IT/ETO'ya haber verin.
NO FIX	GPS konum vermiyor (fix yok ya da dead reckoning). Elle konum girin.
Sync Offline	Ofise bağlantı yok. Gemide her şey çalışır, kayıtlar bağlantı gelince gider.
Sync Halted	Gemi ve ofis kayıtları uyuşmuyor. Kaptana ve şirkete bildirin, hiçbir şeyi sıfırlamayın.
"PIN not accepted. N attempts left"	PIN yanlış. 5 hatadan sonra hesap kilitlenir (5 dk, 15 dk, 1 saat). Kaptan New PIN ile sıfırlayabilir.
Ekranın üstünde lisans bandı, kayıt alınmıyor	Lisans süresi dolmuş ya da geçersiz. Sistem salt-okunurdur, geçmiş ve PDF açık kalır. Kaptan şirkete bildirir.
Ekran giriş sayfasına döndü	Oturum kapandı (12 saat kullanılmadı ya da sunucu yeniden başladı). Yeniden giriş yapın.
"Demo data" bandı	Ekran gemi sunucusuna bağlı değil. Bu durumda hiçbir şey imzalanamaz.



Şekil 60 · Besleme kesildi: konum, SOG, HDG boş. "silent for 23 s".



Şekil 61 · NMEA kartı: DISCONNECTED.

19 Hızlı başvuru

Ne yapmak istiyorum	Nereden
Ekrana girmek	Giriş ekranı › adınız › PIN › Sign in
Vardiyayı devretmek	Account (sağ üst) › Sign out, sonra vardiyayı alan giriş yapar
SBE / POB / EOSP kaydı	Home › Quick actions
Saatlik konum, demirleme, tatbikat vb.	Home › Manual entry › New entry
Makine journali / ORB / Garbage kaydı	Manual entry'de defteri seçin › New entry
Taslağı onaylamak ve imzalamak	Pending approvals › Approve & Sign › PIN
Yanlış taslağı reddetmek	Pending approvals › Dismiss › gerekçe
Sayfayı kontrasign etmek (Kaptan / Başmüh.)	Master's countersignature › Countersign day › PIN
Kontrol listesi	Tasks › liste › Start checklist
Gece emrini okudum imzası	Orders › Read / Okudum › PIN
Tank iskandili	Tanks › Sound
Denetçi PDF'i	Reports › Inspector export › PIN › Generate PDF
Kaydı TMSA kanıtı olarak etiketle	Home › Recent activity / Operational notes › TMSA › element › PIN
PIN değiştirmek	Account (sağ üst) › Change PIN
Gece modu	Üst çubuk › Night
Sensörü devre dışı bırakmak	Settings › NMEA feed › Disable Sensor Data

© 2026 Pelorus. Tüm hakları saklıdır. Bu kılavuzdaki gemi, kişi ve değerler örnektir.